

UNIÓN EUROPEA
(EUROPEAN UNION)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO
PARA ENTRENAMIENTO**
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

REFERENCIA:
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

FSTD FNPT II

AVIÓN MULTI-MOTOR DE PISTÓN GENÉRICO (SIMILAR PA-34-220T)

ES-3A-055

Situado en (Located at):

EUROPEAN FLYERS

PARTIDA LA ALMAINA, 92

03110 MUTXAMIEL, ALICANTE, ESPAÑA

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

Fecha de Expedición (Date of issue): 02/02/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

P.S. (RESOL. DE 18/01/2019 LA DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA)

LA COORDINADORA DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD

Fdo.: Verónica Elvira Olalla



FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-055

FSTD SPECIFICATIONS

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	GENERIC MULTI-ENGINE PISTON (SIMILAR PA-34-220T)
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	AEROPLANE FNPT LEVEL II
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	CS-FSTD(A) INITIAL ISSUE
D. VISUAL SYSTEM	ENTROL VIS 001 / 3 PROJ. F22 WUXGA / CYLINDRICAL DISPLAY FoV 150° X 40°
E. MOTION SYSTEM	N/A
F. ENGINE FIT	SIMILAR TSIO-360-RB (2 x 220 HP)
G. INSTRUMENT FIT	ANALOGIC & DIGITAL GTN 650
H. ACAS FIT	NO
I. WINDSHEAR	NO
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	NO
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	NO

L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	NO
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	NO
LVTO	RVR	m			NO
Recency					NO
IFR-Training / Checks					YES / YES
Type Rating					NO
Proficiency Checks					NO
Autocoupled Approach					YES
Autoland / Roll Out Guidance					NO / NO
ACAS I / II					YES / NO
Windshear Warning System / Predictive Windshear					NO / NO
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					NO / NO
FANS					NO
GPWS / EGPWS					NO / NO
GPS					YES
ETOPS Capability					NO
Other	RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]				

Fecha de Expedición (Date of issue): 06/02/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

P.S. (RESOL. DE 18/01/2019 LA DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA)

LA COORDINADORA DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD

Fdo.: Verónica Elvira Olalla





ESPAÑA - SPAIN
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA



UNIÓN EUROPEA
(EUROPEAN UNION)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO
PARA ENTRENAMIENTO**
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

REFERENCIA:
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

FSTD FNPT I

AVIÓN MONO-MOTOR DE PISTÓN GENÉRICO (SIMILAR TB20)

ES-3A-056

Situado en (Located at):

EUROPEAN FLYERS

PARTIDA LA ALMAINA, 92

03110 MUTXAMIEL, ALICANTE, ESPAÑA

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

Fecha de Expedición (Date of issue): 06/02/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

P.S. (RESOL. DE 18/01/2019 LA DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA)

LA COORDINADORA DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD

Fdo.: Verónica Elvira Olalla



FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-056

FSTD SPECIFICATIONS

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	GENERIC SINGLE ENGINE PISTON (SIMILAR TB20)
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	AEROPLANE FNPT LEVEL I
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	CS-FSTD(A) INITIAL ISSUE
D. VISUAL SYSTEM	ENTROL VIS 001 / 3 PROJ. F22 WUXGA / CYLINDRICAL DISPLAY FoV 150º X 40º
E. MOTION SYSTEM	N/A
F. ENGINE FIT	SIMILAR LYCOMING IO-540 (1X180HP)
G. INSTRUMENT FIT	ANALOGIC & DIGITAL GTN 650
H. ACAS FIT	NO
I. WINDSHEAR	NO
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	NO
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	NO

L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	NO
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	NO
LVTO	RVR	m			NO
Recency					NO
IFR-Training / Checks					YES / YES
Type Rating					NO
Proficiency Checks					NO
Autocoupled Approach					YES
Autoland / Roll Out Guidance					NO / NO
ACAS I / II					YES / NO
Windshear Warning System / Predictive Windshear					NO / NO
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					NO / NO
FANS					NO
GPWS / EGPWS					NO / NO
GPS					YES
ETOPS Capability					NO
Other	RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]				

Fecha de Expedición (Date of issue): 02/02/2019

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES

P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)

EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA

P.S. (RESOL. DE 18/01/2019 LA DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA)

LA COORDINADORA DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD

Fdo.: Verónica Elvira Olalla

